

## **RESOLUCIÓN 57-2026**

### **SESIÓN ORDINARIA DE FECHA 11 DE MARZO DE 2026**

La Junta de Aviación Civil, órgano asesor del Poder Ejecutivo, que tiene como responsabilidad principal establecer la política superior de la aviación civil, regular y ejecutar los aspectos económicos del transporte aéreo, ejercer las funciones que le son otorgadas por la Ley Núm.491-06 de Aviación Civil de la República Dominicana, modificada, y aplicar las normas y reglamentos en las áreas de su competencia, tiene a bien conocer el siguiente punto de agenda:

#### **PUNTO 9**

**Solicitud de enmienda al Certificado de Autorización Económica Núm. 25, del operador aéreo nacional ARAJET, S.A., para incluir las siguientes rutas:**

**Punta Cana (MDPC)/San José, Costa Rica (MROC)/Punta Cana (MDPC)**  
**Punta Cana (MDPC)/Guatemala (MGGT)/Punta Cana (MDPC)**  
**Punta Cana (MDPC)/Aruba (TNCA)/Punta Cana (MDPC)**  
**Punta Cana (MDPC)/Curazao (TNCC)/Punta Cana (MDPC)**  
**Punta Cana (MDPC)/Puerto España (TTPP)/Punta Cana (MDPC)**  
**Punta Cana (MDPC)/Georgetown (SYCJ)/Punta Cana (MDPC)**  
**Punta Cana (MDPC)/Bridgetown (TBPB)/Punta Cana (MDPC)**  
**Punta Cana (MDPC)/Valencia (SVVA)/Punta Cana (MDPC)**  
**Punta Cana (MDPC)/Maracaibo (SVMC)/Punta Cana (MDPC)**  
**Punta Cana (MDPC)/Maiquetía (SVMÍ)/Punta Cana (MDPC)**  
**Santo Domingo (MDSD)/Valencia (SVVA)/Santo Domingo (MDSD)**  
**Santo Domingo (MDSD)/Maracaibo (SVMC)/Santo Domingo (MDSD)**  
**Santo Domingo (MDSD)/Maiquetía (SVMÍ)/Santo Domingo (MDSD).**

**CONSIDERANDO (1):** Que **ARAJET, S.A.**, es un operador aéreo nacional, titular del Certificado de Autorización Económica (CAE) Núm. 25, expedido por la Junta de Aviación Civil, vigente hasta el 19 de agosto de 2027, el cual le autoriza ofrecer servicios de transporte aéreo regular de pasajeros y carga en rutas a destinos en Norte, Sur y Centro América, El Caribe y Canadá, ejerciendo derechos de 3era., 4ta. y 5ta. libertad del aire, así como, servicios de transporte aéreo no regular de pasajeros y carga en operaciones internacionales, sujeto a lo acordado en los instrumentos bilaterales con el Estado correspondiente y conforme con el Reglamento Aeronáutico Dominicano (RAD-121).

**CONSIDERANDO (2):** Que, mediante comunicaciones de fechas 29 de diciembre de 2025 (recibida en fecha 30 de diciembre de 2025) y 13 de febrero de 2026 (recibida en fecha 16 de febrero de 2026), suscritas por el señor Víctor Miguel Pacheco Méndez, Presidente del operador aéreo nacional **ARAJET, S.A.**, fue solicitada a esta Junta de Aviación Civil, una enmienda a su Certificado de Autorización Económica (CAE) Núm. 25, para incluir las rutas:

**Punta Cana (MDPC)/San José, Costa Rica (MROC)/Punta Cana (MDPC)**  
**Punta Cana (MDPC)/Guatemala (MGGT)/Punta Cana (MDPC)**  
**Punta Cana (MDPC)/Aruba (TNCA)/Punta Cana (MDPC)**  
**Punta Cana (MDPC)/Curazao (TNCC)/Punta Cana (MDPC)**  
**Punta Cana (MDPC)/Puerto España (TTPP)/Punta Cana (MDPC)**  
**Punta Cana (MDPC)/Georgetown (SYCJ)/Punta Cana (MDPC)**  
**Punta Cana (MDPC)/Bridgetown (TBPB)/Punta Cana (MDPC)**  
**Punta Cana (MDPC)/Valencia (SVVA)/Punta Cana (MDPC)**  
**Punta Cana (MDPC)/Maracaibo (SVMC)/Punta Cana (MDPC)**  
**Punta Cana (MDPC)/Maiquetía (SVMÍ)/Punta Cana (MDPC)**  
**Punta Cana (MDPC)/San Salvador (MSLP)/Punta Cana (MDPC)**  
**Santo Domingo (MDSD)/Valencia (SVVA)/Santo Domingo (MDSD)**  
**Santo Domingo (MDSD)/Maracaibo (SVMC)/Santo Domingo (MDSD)**  
**Santo Domingo (MDSD)/Maiquetía (SVMÍ)/Santo Domingo (MDSD).**

Resolución 57-2026  
de fecha 11 de marzo de 2026  
Página 2 de 6

**CONSIDERANDO (3):** Que, la ruta Punta Cana (MDPC)/San Salvador (MSLP)/Punta Cana (MDPC), se encuentra contenida en el Certificado de Autorización Económica (CAE) Núm. 25 del operador aéreo nacional **ARAJET, S.A.**, por lo que no será tomada en cuenta para la presente autorización.

**CONSIDERANDO (4):** Que, las rutas Punta Cana (MDPC)/Aruba (TNCA)/Punta Cana (MDPC); Punta Cana (MDPC)/San José (MROC)/Punta Cana (MDPC); Punta Cana (MDPC)/Guatemala (MGGT)/Punta Cana (MDPC); Punta Cana (MDPC)/Curazao (TNCC)/Punta Cana (MDPC); estuvieron autorizadas en el Certificado de Autorización Económica (CAE) Núm. 25 del operador aéreo nacional **ARAJET, S.A.** y fueron excluidas mediante la Resolución 57-2025 de fecha 5 de marzo de 2025 emitida por la Junta de Aviación Civil, a solicitud de dicho operador aéreo.

**CONSIDERANDO (5):** Que con la explotación de las rutas solicitadas se estarían ejerciendo derechos de tráfico de tercera y cuarta libertad del aire, conforme a los instrumentos que rigen las relaciones aerocomerciales de la República Dominicana con Aruba, Costa Rica, Guatemala, el Reino de los Países Bajos respecto a Curazao, la República Cooperativa de Guyana, la República Bolivariana de Venezuela y Trinidad y Tobago.

**CONSIDERANDO (6):** Que, con respecto a Barbados, pudiera ponderarse la aplicación de lo establecido en la Resolución 20-2025 de fecha 29 de enero de 2025, de la Junta de Aviación Civil (JAC), que dispone *“En materia de acceso a los mercados, la autoridad aeronáutica dominicana promoverá la liberalización de los servicios de transporte aéreo con la finalidad de garantizar la conectividad del país con otros Estados y territorios, y una participación efectiva y sostenida en el mercado del transporte aéreo internacional. [...] Como forma de estimular la liberalización del transporte aéreo en beneficio de las Partes interesadas economía en general, la política aérea promueve en potenciales mercados, la concertación de nuevos acuerdos de transporte aéreo [...]”*.

**CONSIDERANDO (7):** Que, el operador aéreo nacional **ARAJET, S.A.**, proyecta operar en las citadas rutas a partir del mes de julio de 2026, en aeronaves tipo Boeing 738 con capacidad para 185 pasajeros, con una frecuencia de dos (2) vuelos semanales en cada ruta, por lo que se estima que, durante los meses de operación del año 2026 (julio – diciembre), a partir de la frecuencia de vuelo inicial y el factor de ocupación indicado, **ARAJET, S.A.** estaría ofertando al mercado, aproximadamente 19,270 asientos en cada ruta y transportaría en promedio 12,525 pasajeros en las rutas Punta Cana (MDPC)/San José (MROC)/Punta Cana (MDPC) y Santo Domingo (MDSD)/Maiquetía (SVMI)/Santo Domingo (MDSD); 12,140 pasajeros en las rutas Punta Cana (MDPC)/Guatemala (MGGT)/Punta Cana (MDPC) y Punta Cana (MDPC)/Curazao (TNCC)/Punta Cana (MDPC); 11,562 pasajeros en las rutas Punta Cana (MDPC)/Aruba (TNCA)/Punta Cana (MDPC), Punta Cana (MDPC)/Puerto España (TTPP)/Punta Cana (MDPC), Punta Cana (MDPC)/Maiquetía (SVMI)/Punta Cana (MDPC) y Santo Domingo (MDSD)/Valencia (SVVA)/Santo Domingo (MDSD); 11,754 en las rutas, Punta Cana (MDPC)/Bridgetown (TBPB)/Punta Cana (MDPC) y Punta Cana (MDPC)/Maracaibo (SVMC)/Punta Cana (MDPC); y 11,947 pasajeros en las rutas Punta Cana (MDPC)/Valencia (SVVA)/Punta Cana (MDPC) y Santo Domingo (MDSD)/Maracaibo (SVMC)/Santo Domingo (MDSD).

**CONSIDERANDO (8):** Que, las rutas Maiquetía (SVMI)/Punta Cana (MDPC)/Maiquetía (SVMI) y Maracaibo (SVMC)/Punta Cana (MDPC)/Maracaibo (SVMC), se encuentran autorizadas en el Permiso de Operación del operador aéreo extranjero Ruta Aéreas, C.A. (RUTACA); y la ruta Maiquetía (SVMI)/Santo Domingo (MDSD)/Maiquetía (SVMI), se encuentra autorizada en los Permisos de Operación de los operadores aéreos extranjeros Avior Airlines, C.A., Líneas Aérea De Servicio Ejecutivo Regional, C.A. (Laser) y Rutas Aéreas De Venezuela, Rav. S.A.

**CONSIDERANDO (9):** Que, con respecto a las demás rutas solicitadas, no se encuentran autorizadas a titulares de Permisos de Operación ni Certificados de Autorización Económica.

**CONSIDERANDO (10):** Que, como parte de la política aerocomercial puesta en práctica por el Estado Dominicano, y procurando asegurar una sana competencia entre operadores, el mercado en las rutas solicitadas permite la participación de múltiples operadores aéreos, además, dicha política se encuentra orientada a fomentar el transporte aéreo de carga desde y hacia nuestro territorio.



**CONSIDERANDO (11):** Que, para el proceso de solicitud de enmienda de los Certificados de Autorización Económica, el Manual de Requisitos JAC-001, (Versión 8.0), establece que se verificará que los derechos de tráfico que le han sido concedidos anteriormente son explotados en la forma en que fueron autorizados.

**CONSIDERANDO (12):** Que, de acuerdo con la base de datos del Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC), el operador aéreo nacional **ARAJET, S.A.**, durante el período comprendido desde enero 2025 hasta enero 2026, movilizó un total de 1,438,594 pasajeros en 12,897 operaciones aéreas realizadas en las rutas autorizadas en su Certificado de Autorización Económica, así como, en rutas operadas en otras modalidades.

**CONSIDERANDO (13):** Que, mediante comunicación de fecha 13 de febrero de 2026 (recibida en fecha 16 de febrero de 2026), suscrita por el señor Víctor Miguel Pacheco Méndez, Presidente del operador aéreo nacional **ARAJET, S.A.**, fue solicitada a esta Junta de Aviación Civil, la exclusión de las siguientes rutas del Certificado de Autorización Económica Núm. 25, debido a que no serán explotadas durante este año 2026:

Rutas a ser excluidas	
1- Santo Domingo (MDSD)/Monterrey (MMMY)/Santo Domingo (MDSD)	6- Santiago (MDST)/ Bogotá (SKBO)/Santiago (MDST)
2- Santo Domingo (MDSD)/Cali (SKCL)/Santo Domingo (MDSD)	7- Santo Domingo (MDSD)/Quito (SEQM)/Guayaquil (SEGU)/Santo Domingo (MDSD)
3- Santo Domingo (MDSD)/Barranquilla (SKBQ)/Santo Domingo (MDSD)	8- Santo Domingo (MDSD)/Santiago (MDST)/Bogotá (SKBO)/Santiago (MDST)/Santo Domingo (MDSD)
4- Santo Domingo (MDSD)/Santiago (MDST)/Medellín (SKRG)/Santiago (MDST)/Santo Domingo (MDSD)	9- Punta Cana (MDPC)/Cali (SKCL)/Punta Cana (MDPC)
5- Punta Cana (MDPC)/Midway (KMDW)/Punta Cana (MDPC)	

**CONSIDERANDO (14):** Que las rutas otorgadas y no operadas, pudieran afectar de manera negativa la sana competencia en el sector de la aviación civil, ocasionando competencia desleal, que provoca distorsiones respecto a las concesiones de derechos de tráfico que pudieran solicitar otros operadores aéreos.

**CONSIDERANDO (15):** Que, mediante comunicación de fecha 13 de febrero de 2026 (recibida en fecha 16 de febrero de 2026), suscrita por el señor Víctor Miguel Pacheco Méndez, Presidente del operador aéreo nacional **ARAJET, S.A.**, fue solicitada a esta Junta de Aviación Civil, una prórroga para el inicio de las operaciones de las siguientes veinte (20) rutas autorizadas en el Certificado de Autorización Económica Núm. 25:

Rutas
16. Santo Domingo (MDSD)/Montreal (CYUL)/Santo Domingo (MDSD)
17. Santo Domingo (MDSD)/Toronto (CYYZ)/Santo Domingo (MDSD)
19. Santo Domingo (MDSD)/Quito (SEQM)/Santo Domingo (MDSD)
20. Santo Domingo (MDSD)/Guayaquil (SEGU)/Santo Domingo (MDSD)
21. Santo Domingo (MDSD)/Sao Paulo (SBGR)/Santo Domingo (MDSD)
23. Santo Domingo (MDSD)/New York (KJFK)/Santo Domingo (MDSD)
27. Santo Domingo (MDSD)/Orlando (KMCO)/Santo Domingo (MDSD)
28. Santo Domingo (MDSD)/Providence (KPOV)/Santo Domingo (MDSD)
31. Santo Domingo (MDSD)/Santiago de Chile (SCEL)/Santo Domingo (MDSD)
39. Santo Domingo (MDSD)/La Habana (MUHA)/Santo Domingo (MDSD)
49. Punta Cana (MDPC)/El Salvador (MSLP)/Punta Cana (MDPC)
54. Punta Cana (MDPC)/New York (KJFK)/Punta Cana (MDPC)
56. Punta Cana (MDPC)/Stewart (KSWF)/Punta Cana (MDPC)

59. Punta Cana (MDPC)/Orlando (KMCO)/Punta Cana (MDPC)
63. Punta Cana (MDPC)/Washington (KIAD)/Punta Cana (MDPC)
64. Punta Cana (MDPC)/Baltimore (KBWI)/Punta Cana (MDPC)
65. Santo Domingo (MDSD)/Washington (KIAD)/Santo Domingo (MDSD)
67. Punta Cana (MDPC)/Montevideo (SUMU)/Punta Cana (MDPC)
72. Punta Cana (MDPC)/Rosario (SAAR)/Punta Cana (MDPC)
73. Punta Cana (MDPC)/Belo Horizonte (SBCF)/Punta Cana (MDPC)

\*Los números corresponden al número de la ruta en el CAE.

**CONSIDERANDO (16):** Que, la Ley Núm. 491-06 de Aviación Civil de la República Dominicana, modificada, establece en el Artículo 230: “La JAC puede enmendar, modificar, suspender o cancelar cualquier certificado de autorización económica o permiso de operación, por entero o en parte, si se incumple con cualquier estipulación de este capítulo o con cualquier orden, regla o reglamentación emitida conforme a esta ley o a cualquier término, condición o limitación de dicho certificado”.

**CONSIDERANDO (17):** Que, evaluados los documentos aportados y el expediente corporativo, **ARAJET, S.A.**, dio cumplimiento a los requerimientos establecidos en el Manual de Requisitos JAC-001, (Versión 8.0) para el proceso de enmienda de Certificados de Autorización Económica.

**CONSIDERANDO (18):** Que conforme a los Artículos 247 y siguientes de la Ley Núm. 491-06 de Aviación Civil de la República Dominicana, modificada, la solicitud de enmienda debe agotar el procedimiento de Audiencia Pública.

**VISTA** la Ley Núm. 491-06 de Aviación Civil de la República Dominicana, modificada.

**VISTO** el Acuerdo de Servicios Aéreos suscrito entre el Reino de los Países Bajos, con respecto a Curazao y la República Dominicana, en fecha 13 de mayo del año 2019.

**VISTO** el Memorándum de Entendimiento firmado entre las Autoridades Aeronáuticas de Aruba y la República Dominicana, en fecha 5 de junio del año 2014.

**VISTOS** el Acuerdo de Servicios Aéreos entre el Gobierno de la República Dominicana y el Gobierno de la República Cooperativa de Guyana suscrito el 1ero de junio de 2023 y el Memorándum de Entendimiento firmado el 8 de diciembre de 2016.

**VISTO** el Acuerdo de Servicios Aéreos entre el gobierno de República Dominicana y el gobierno de la República de Guatemala suscrito el 1ero de junio de 2022.

**VISTO** el Acuerdo de Servicios Aéreos entre el Gobierno de la República Dominicana y el Gobierno de la República de Costa Rica, suscrito el 25 de febrero de 2022, así como el Memorándum de Entendimiento, firmado en fecha 9 de diciembre de 2021, por las Autoridades Aeronáuticas de ambos Estados.

**VISTA** el Acta de Reunión de Consulta suscrita entre las Autoridades aeronáuticas de la Republica Dominicana y Trinidad y Tobago.

**VISTO** el Convenio sobre Transporte Aéreo entre la República Dominicana y la República Bolivariana de Venezuela, suscrito el 9 de julio de 1969, ratificado en fecha 19 de agosto de 1970, y el Acta Final, firmada el 28 de abril de 2000.

**VISTO** el Manual de Requisitos JAC-001 de la Junta de Aviación Civil (Versión 8.0.).

**VISTA** la Política de Transporte Aéreo de la República Dominicana, aprobada mediante la Resolución 20-2025 de fecha 29 de enero de 2025.

**VISTO** el Certificado de Autorización Económica Núm. 25, expedido por la Junta de Aviación Civil al operador aéreo nacional **ARAJET, S.A.**

**VISTAS** las comunicaciones de fechas 29 de diciembre de 2025 y 13 de febrero de 2026, suscritas por el señor Víctor Miguel Pacheco Méndez, Presidente del operador aéreo nacional **ARAJET, S.A.**

**VISTO** el Informe DTA/061/26 de fecha 23 de febrero de 2026, suscrito por la Dirección de Transporte Aéreo, JAC; y sus anexos, el informe DETA/043/26 de fecha 23 de febrero de 2026, suscrito por el Departamento de Economía del Transporte Aéreo; y los informes DTJ/006/26 y DTJ/050/26 de fechas 12 de enero y 18 de febrero de 2026, respectivamente, suscritos por la División Técnica Jurídica del Transporte Aéreo, JAC.

La Junta de Aviación Civil, tras haber estudiado y deliberado en ocasión de la solicitud de enmienda al Certificado de Autorización Núm. 25, realizada por **ARAJET, S.A.**, y en virtud de las atribuciones que le confiere la Ley Núm. 491-06 de Aviación Civil de la República Dominicana, modificada, **DECIDIÓ**, mediante:

### **RESOLUCIÓN 57-2026**

**PRIMERO: Modificar el Certificado de Autorización Económica (CAE) Núm. 25 del operador aéreo nacional ARAJET, S.A., para excluir las siguientes rutas:**

Santo Domingo (MDSD)/Monterrey (MMMY)/Santo Domingo (MDSD)  
Santo Domingo (MDSD)/Cali (SKCL)/Santo Domingo (MDSD)  
Santo Domingo (MDSD)/Barranquilla (SKBQ)/Santo Domingo (MDSD)  
Santiago (MDST)/Bogotá (SKBO)/Santiago (MDST)  
Santo Domingo (MDSD)/Quito (SEQM)/Guayaquil (SEGU)/Santo Domingo (MDSD)  
Santo Domingo (MDSD)/Santiago (MDST)/Bogotá (SKBO)/Santo Domingo (MDSD)  
Santo Domingo (MDSD)/Santiago (MDST)/Medellín (SKRG)/Santiago (MDST)/Santo Domingo (MDSD)  
Punta Cana (MDPC)/Midway (KMDW)/Punta Cana (MDPC)  
Punta Cana (MDPC)/Cali (SKCL)/Punta Cana (MDPC)

**SEGUNDO: Someter al procedimiento de vista pública para ser conocida en audiencia pública en la próxima reunión de la Junta de Aviación Civil a ser celebrada el día 25 de marzo de 2026, a las 2:00 p.m., en el Salón de Reuniones de la Junta de Aviación Civil, sito en la avenida 27 de Febrero #492, Renacimiento, ciudad; la solicitud formulada por el operador aéreo nacional ARAJET, S.A., en el sentido de que sea enmendado el Certificado de Autorización Económica (CAE) Núm. 25, para incluir las siguientes rutas:**

Punta Cana (MDPC)/San José, Costa Rica (MROC)/Punta Cana (MDPC)  
Punta Cana (MDPC)/Guatemala (MGGT)/Punta Cana (MDPC)  
Punta Cana (MDPC)/Aruba (TNCA)/Punta Cana (MDPC)  
Punta Cana (MDPC)/Curazao (TNCC)/Punta Cana (MDPC)  
Punta Cana (MDPC)/Puerto España (TTPP)/Punta Cana (MDPC)  
Punta Cana (MDPC)/Georgetown (SYCJ)/Punta Cana (MDPC)  
Punta Cana (MDPC)/Bridgetown (TBPB)/Punta Cana (MDPC)  
Punta Cana (MDPC)/Valencia (SVVA)/Punta Cana (MDPC)  
Punta Cana (MDPC)/Maracaibo (SVMC)/Punta Cana (MDPC)  
Punta Cana (MDPC)/Maiquetía (SVMI)/Punta Cana (MDPC)  
Santo Domingo (MDSD)/Valencia (SVVA)/Santo Domingo (MDSD)  
Santo Domingo (MDSD)/Maracaibo (SVMC)/Santo Domingo (MDSD)  
Santo Domingo (MDSD)/Maiquetía (SVMI)/Santo Domingo (MDSD).

**TERCERO: Autorizar al operador aéreo nacional ARAJET, S.A., una prórroga de seis (6) meses contados a partir de la fecha de la presente resolución para el inicio de las operaciones de las siguientes rutas:**

Resolución 57-2026  
de fecha 11 de marzo de 2026  
Página 6 de 6

Santo Domingo (MDSD)/Montreal (CYUL)/Santo Domingo (MDSD)  
Santo Domingo (MDSD)/Toronto (CYYZ)/Santo Domingo (MDSD)  
Santo Domingo (MDSD)/Quito (SEQM)/Santo Domingo (MDSD)  
Santo Domingo (MDSD)/Guayaquil (SEGU)/Santo Domingo (MDSD)  
Santo Domingo (MDSD)/Sao Paulo (SBGR)/Santo Domingo (MDSD)  
Santo Domingo (MDSD)/New York (KJFK)/Santo Domingo (MDSD)  
Santo Domingo (MDSD)/Orlando (KMCO)/Santo Domingo (MDSD)  
Santo Domingo (MDSD)/Providence (KPOV)/Santo Domingo (MDSD)  
Santo Domingo (MDSD)/Santiago de Chile (SCEL)/Santo Domingo (MDSD)  
Santo Domingo (MDSD)/La Habana (MUHA)/Santo Domingo (MDSD)  
Punta Cana (MDPC)/El Salvador (MSLP)/Punta Cana (MDPC)  
Punta Cana (MDPC)/New York (KJFK)/Punta Cana (MDPC)  
Punta Cana (MDPC)/Stewart (KSWF)/Punta Cana (MDPC)  
Punta Cana (MDPC)/Orlando (KMCO)/Punta Cana (MDPC)  
Punta Cana (MDPC)/Washington (KIAD)/Punta Cana (MDPC)  
Punta Cana (MDPC)/Baltimore (KBWI)/Punta Cana (MDPC)  
Santo Domingo (MDSD)/Washington (KIAD)/Santo Domingo (MDSD)  
Punta Cana (MDPC)/Montevideo (SUMU)/Punta Cana (MDPC)  
Punta Cana (MDPC)/Rosario (SAAR)/Punta Cana (MDPC)  
Punta Cana (MDPC)/Belo Horizonte (SBCF)/Punta Cana (MDPC)

**CUARTO:** Informar a la Dirección de Transporte Aéreo de la decisión tomada por la Junta de Aviación Civil.

**QUINTO:** Disponer que la presente Resolución sea remitida a ARAJET, S.A., y publicada en la página web de la Junta de Aviación Civil (<http://www.jac.gob.do>).

Dada en el Distrito Nacional, capital de la República Dominicana, a los once (11) días del mes de marzo del año dos mil veintiséis (2026).

  
**Héctor Porcella Dumas**  
Presidente •  


HEPD/BFC/rg/ed.